

12 万级插混 SUV，聊聊第三代蓝电 E5 PLUS，它带来了高性价比选择

来源：谢逸民 发布时间：2025-11-17 13:03:12

咱先跟大家说个大消息啊！2025 年 11 月 1 日，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售了，这消息一出来，整个 12 万级插混 SUV 市场都有点 “坐不住” 了。这款车定位特别有意思，叫 “全域出行生活家”，一听就知道是想满足咱们各种出行需求。它一共出了两个版本：230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。但你猜怎么着？限时换新价只要 11.98 万，就能把 230km 超长续航的全景电混 SUV 开回家，这价格真的太惊喜了！

而且更绝的是，要是再叠加各种权益，实际入手成本还能更低，说它是 “用紧凑级的钱，买中型车的体验”，那真是一点不夸张。现在买混动车型的人越来越多，咱们早就不只是看油耗了，对续航、性能、空间、智能这些方面的要求，那是越来越高。第三代蓝电 E5 PLUS 就特别懂咱们，拿出了 “230km 越级续航、电混全时四驱、轮上三室一厅” 这三大撒手锏，再加上赛力斯的高端品控做背书，直接把 12 万级插混 SUV 的标准给提上去了。不管你是想给家里添辆车的年轻爸妈，还是喜欢出去玩的户外爱好者，这款车说不定就是你一直在找的 “不用将就” 的选择。

买插混车，大家关心的肯定是纯电续航，毕竟这直接关系到咱们平时开车花多少钱，出门方不方便。第三代蓝电 E5 PLUS 的 230km 超长续航版 Ultra，在 12 万级插混 SUV 里，续航表现很突出。你知道吗？同价位的捷途山海 L7 PLUS，最高续航也就 220km，哈弗枭龙 MAX 二代更不用说，纯电续航才 165km，跟它比差了不少呢。

而且这 230km 可不是随便写的纸面数据。蓝电官方之前办了个 “黄金右脚” 续航挑战赛，近千个用户实测下来，平均续航达成率居然有 128.26%，高的甚至到了 208.75%，这简直是 “反向虚标” 啊，太实在了！要是你每天上班下班大概 30 公里，那开这款车，一周充一次电就够了，一个月电费也就几十块钱，每公里成本就几分钱，真正能实现 “上班路上不花油钱” 的梦想，想想都觉得爽。



续航长还不够，充电速度也得跟得上才行。这款车特别贴心地装了双充电口技术，充电功率比之前提升了 100% 以上。其中两驱车型支持 28kW 快充，四驱版更厉害，能达到 50kW。这么说吧，就算你开着开着发现续航不够了，找个充电桩，像课间休息那么短的 20 分钟，充的电就够你开回家了，再也不用因为充电等半天，彻底跟补能焦虑说拜拜。它还有 35.95kWh 的大电池，不光能支撑这么长的续航，平时要是想短途跨个城，根本不用启动发动机，全程都是纯电驱动，开起来又安静又平顺，体验特别好。

要是说超长续航是 “平时上班代步的神器”，那电混全时四驱就是 “不管去哪都放心的保障”。第三代蓝电 E5 PLUS 很亮眼的一点就是，把以前多在高端车出现的全时四驱系统，价格拉到了 15 万以内，而且在 12 万以内，能找到的电混四驱车型也比较少，这真是太颠覆了。

这套赛力斯智能电混全时四驱系统，用的是同级里表现不错的 P1+P3+P4 三电机架构，总功率能达到 270kW，总扭矩有 470N·m，零百加速进入 6 秒区间，动力跟传统的 3.0T 燃油车差不多，开起来那叫一个爽。咱们再跟竞品比一比，哈弗枭龙 MAX 二代虽然也有四驱，但纯电续航才 165km，而且卖得更贵；捷途山海 T1 的全时四驱版本，价格比蓝电 E5 PLUS 高出 5.01 万元，这么一看，蓝电 E5 PLUS 的性价比真的太高了。



全时四驱不光是动力强，更重要的是在不好的路况下更安全。这套系统能实时调整前后轴的扭矩，在下雨下雪路面滑的时候，能让车抓地更稳，不容易侧滑。更难得的是，就算电池快没电了，这车还是能保持全时四驱功能，这在同价位的车里也比较少见。再加上 FSD 可变阻尼悬架和五连杆独立后悬，不管是开山路转弯，还是去郊外走不太好的路，都能开得特别稳，心里特别有底，一家人出门也更放心。

现在很多车企还在比谁的车有冰箱、大彩电、舒服的沙发，第三代蓝电 E5 PLUS 已经想得更远了，提出了“轮上三室一厅”的想法，把车变成了能移动的生活空间。通过原厂设计的各种装备，睡觉、喝茶、看电影、做饭这些需求，在车里都能满足，真正做到“一辆车就能装下所有生活理想”。

它有两种选装包可以选：3999 元的“影院舒享露营包”，里面有能当卧室的装备、像露台一样的天幕、能娱乐的客厅；6999 元的“全景旗舰露营包”更全，能覆盖五种生活场景。而且这些装备都是按照车规级标准做的，能完全放进车里，平时开车一点不影响，还能享受整车 3 年 6 万公里的质保，根本不用怕自己改装不合规、不安全。

五种场景，在车里就能过得很滋润

豪华主卧：后备箱里藏着个充气床垫，按一下按钮，90 秒就能充好。再配上前后排的遮光隐私帘，不管是工作日中午在车里休息一会儿，还是周末去露营晚上睡觉，都特别舒服、私密，跟在家一样。阳光露台：它跟牧高笛合作做了个天幕，只要 5 分钟就能搭好，能形成 270° 的大视野。露营的时候，跟家人朋友坐在下面聊聊天、看看风景，感觉特别好。四季茶室：驾驶位中控那里藏着个即热饮水机，3 秒钟就能出热水，还能调 5 种水温。想喝茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄，特别方便。多功能客厅：车顶里藏着个投影仪，还有能拉下来的幕布，既能在车里看，也能把画面投到车外。晚上打开，就是个露天电影院；下雨的时候，在车里就能看电影，太惬意了。山野厨房：车里有俩个嵌入式电磁炉，还有个

集成的餐桌，去郊外野餐的时候，能轻松做火锅、煎鸡蛋，跟在家做饭一样方便，充满了烟火气。

第三代蓝电 E5 PLUS 是赛力斯集团旗下的车，所以它也继承了赛力斯高端车的品质，用的供应链和质量管理体系都跟高端车一样。蓝电 E5 系列的车已经开了超过 10.85 亿公里了，从来没有出现过电池自燃、动力中断的情况，还四次在中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜上获得第二名。现在大家对新能源汽车的安全特别关注，有这样的成绩，咱们买车的时候也能更放心。

这款车装了豆包大模型，靠着火山引擎的技术支持，能听懂咱们断断续续说的话，就算表达得不是很清楚，它也能明白意思。你说一句话，就能让它同时做好几件事，特别方便。这个 AI 助手还能帮你规划旅游路线、写点东西、找电影音乐、解答用车问题，再加上能用抖音、头条这些字节跳动的 APP，这个智能座舱真的特别懂咱们的需求。在辅助驾驶方面，它用了地平线 J3 域控方案，还有 22 个高精度的感知设备，能实现拨杆变道、自动泊车这些功能，开车的时候能轻松不少，也更安全。

这些优惠，错过就太可惜了。预售期间（一直到 2025 年 11 月 30 日），第三代蓝电 E5 PLUS 给的权益真的太给力了，说是“诚意很足”一点不夸张：

定金膨胀：你只要交 1000 元定金，买车的时候能抵 10000 元车款，直接省了 9000 元，这可不是小数目；增换购补贴：要是你之前开的是蓝电 E5 系列的车，换购这款车能补 20000 元；要是你开的是赛力斯集团旗下其他品牌的车，能补 12000 元；就算是其他品牌的车主，也能补 11000 元，不管你之前开啥车，换购都划算；金融礼：还有 5000 元的金融贴息，要是你想贷款买车，压力能小不少；（活动详情请咨询当地经销商）升舱礼：免费送一个价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，后排的人坐车的时候能看看电影，一点不无聊；电池安芯礼：要是你是首任非营运车主，万一电池自燃了，直接赔你一辆新车，这保障太到位了；终身保障礼：三电系统能终身质保，还能终身免费道路救援、终身免费基础流量，整车终身质保也能限时打折买，以后用车根本不用操心。

要是再加上 2 万元的国家和地方补贴（具体以当地政策为准），还有 100% 的购置税差额补贴，这些权益加起来价值有 3.5 万元。举个例子，要是你之前开的是蓝电 E5，现在想换购这款车，11.98 万的换新价再减 20000 元，实际花不到 10 万就能把 230km 续航的插混 SUV 开回家，这性价比在同价位里表现很亮眼。

到底该选哪个版本，听我给你分析

家庭通勤适用：要是你主要是每天上班下班，偶尔带家人出去玩玩，那 230km 超长续航版 Ultra 就特别合适，11.98 万的换新价，一周充一次电就够日常用了，长途出行也不用怕没电。5 座的版本，大多数家庭用着都够，要是家里人多，想选 7 座的，也只需要多花 4000 元，特别划算；户外爱好者适用：要是你特别喜欢去户外玩，经常走一些不太好的路，那标

准续航四驱性能版 Ultra 就很适合你，同样是 11.98 万的换新价，全时四驱加上 6 秒区间的加速，不管是复杂路况还是想体验速度感，都能满足你。要是再配上露营包，去露营的时候就更舒服了；配置升级推荐：要是你预算够，想让用车体验更好，那加 6999 元选全景旗舰露营包就很值，五种生活场景都能覆盖，而且都是原厂品质，用着也放心。

在 12 - 15 万级的插混 SUV 市场里，第三代蓝电 E5 PLUS 的出现，真的像是一场“价值革命”。它用 230km 的续航解决了咱们怕没电的问题，用 15 万以内少见的全时四驱打破了性能的限制，用“轮上三室一厅”让车不只是用来开的，还能变成生活空间，再加上赛力斯的好品质和这么多诚意满满的权益，真的太让人动心了。

不管你是会过日子的家庭用户，想找一辆“又省钱又省心”的通勤车；还是喜欢出去玩的年轻人，想找一辆“能应对各种场景”的车；又或者是特别看重品质的人，想找一辆“性价比高还靠谱”的车，第三代蓝电 E5 PLUS 都能满足你。现在新能源汽车市场越来越成熟，第三代蓝电 E5 PLUS 不只是一款好车，更能看出车企是真的在为咱们用户着想——它证明了花 12 万左右的钱，也能买到各方面都特别好的车。

要是你最近正在看插混 SUV，想找一辆“没有明显短板”的车，那第三代蓝电 E5 PLUS 绝对是 2025 年末值得入手的选择。毕竟，能把续航、性能、空间、安全、智能做得这么均衡，还给出这么实惠价格的车，在整个市场里也比较少见。别犹豫了，赶紧去了解一下，说不定它就是你一直在等的那辆车！

HTML版本：[12 万级插混 SUV，聊聊第三代蓝电 E5 PLUS](#)，它带来了高性价比选择